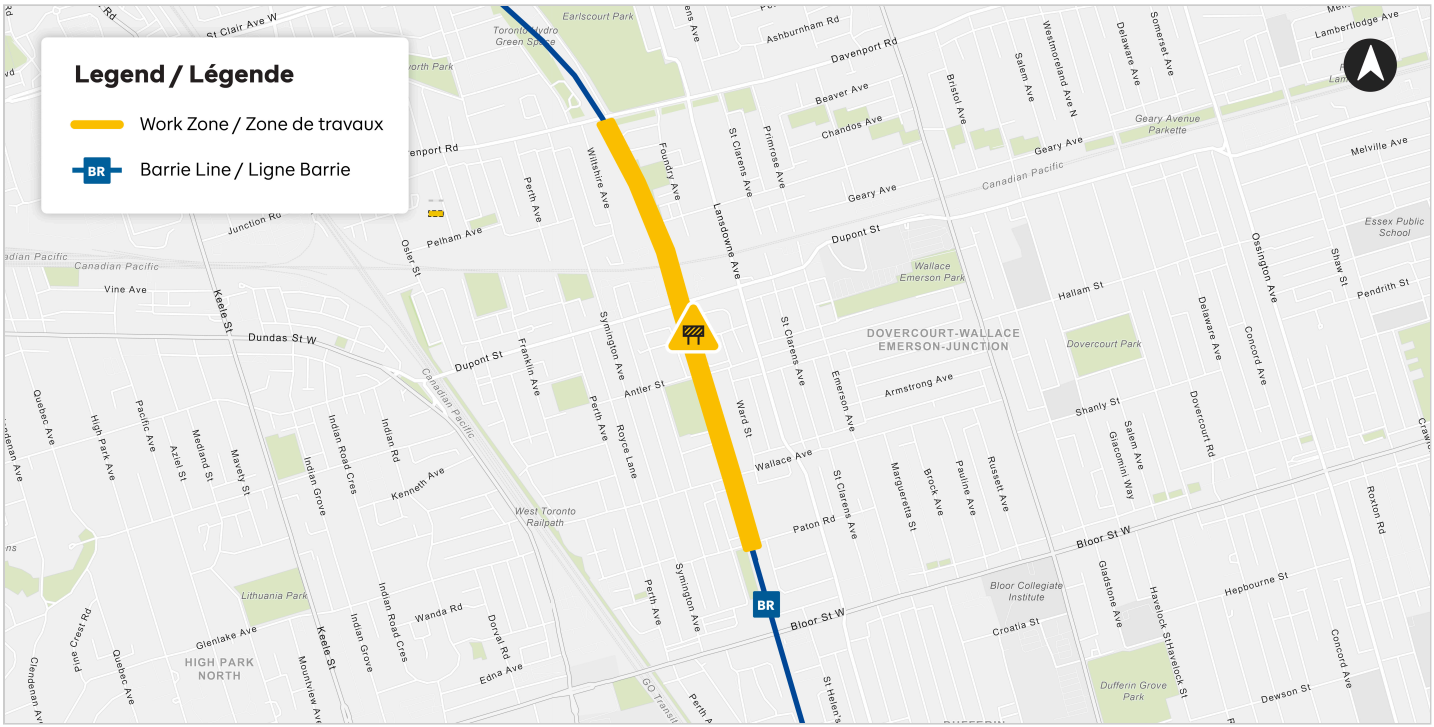
Extension GO

Avis de travaux de construction

Fermeture majeure des voies pendant le week-end pour l’entretien des voies ferrées

Date de début prévue: 30 octobre 2026
Date de fin prévue: 02 novembre 2026
Heures de travail: Du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h. Du samedi au dimanche, 24 heures sur 24



Carte illustrant la zone de travaux dans le corridor ferroviaire.

Quels sont les travaux en cours?

Dans le cadre des travaux de séparation des niveaux au croisement ferroviaire Davenport Diamond, les équipes de Metrolinx effectueront des travaux d’entretien supplémentaires sur la structure surélevée Davenport Diamond, notamment l’installation de plaques déflectrices ferroviaires et d’autres travaux liés aux voies ferrées. Ces travaux auront lieu pendant une interruption de service prévue sur la ligne ferroviaire GO de Barrie. Ils se dérouleront principalement de jour, mais certains travaux pourraient être nécessaires de nuit pendant le week-end.

Renseignements en date du: 20 octobre 2026

METROLINX

À quoi s'attendre?

- L'éclairage de chantier pourrait être visible depuis le site des travaux.
- Lorsque c'est possible, les lumières des équipements seront positionnées loin des maisons résidentielles pour maintenir les niveaux de pollution lumineuse bas.
- Les camions et les équipements de construction peuvent générer de la poussière pendant la construction.
- Les équipes prendront des précautions pour surveiller et réduire la poussière.
- On peut s'attendre à une augmentation de la présence de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Les travaux peuvent être retardés ou reportés en raison de conditions météorologiques ou de circonstances imprévues.

Changements à la circulation

- Aucune perturbation de la circulation n'est prévue.

Accès piétonnier

- Tous les trottoirs piétonniers resteront ouverts pendant les travaux.

Bruit et vibrations

- Les résidences et les entreprises de la région peuvent éprouver du bruit et des vibrations causés par les équipements de construction liés à ces travaux.
- Les équipes prendront des mesures pour réduire au minimum les perturbations dans la zone environnante dans la mesure du possible.
- Les camions accédant au site seront équipés d'alarmes de recul à large bande, qui émettent un son moins perturbant par rapport aux alarmes de recul traditionnelles.

Service de transport en commun

- Veuillez visiter gotransit.com pour de plus amples renseignements sur les changements apportés à vos déplacements.

À propos du projet

Le saut-de-mouton de Davenport désigne l'intersection où le corridor ferroviaire GO de Barrie croisait les voies ferrées du CP. Il s'agissait de l'un des croisements ferroviaires les plus fréquentés en Amérique du Nord. La voie de guidage du saut-de-mouton de Davenport permet aux trains GO de circuler au-dessus de la circulation routière et des voies ferrées du CP, ce qui réduit la congestion et améliore la fiabilité du service.

Des questions? Nous sommes là pour vous.

https://www.metrolinx.com/fr/projets-et-programmes/prolongement-ligne-de-barrie

TorontoWest@metrolinx.com

@MetrolinxToronto

416-202-6911